



W 12
km 1+142
N= 5925316.55
E= 4497154.40
R= 80.00m
a= 37°54'53.67"
Li=41.69m
Lkl= 11.25m
A= 30.00
T= 33.13m

P012

KONIEC OPRACOWANIA
ODCINEK 3 km 1+180.00

W 13
km 1+354
N= 5925369.36
E= 4497362.04
R= 150.00m
a= 33°18'29.06"
Li=78.87m
Lkl= 16.67m(1)
A= 50.00(1)
T= 53.09m(1) T= 45.01m(2)

W 14
km 1+459.03
N= 5925334.37
E= 4497463.42
R= 300.00m
a= 8°08'29.33"
Li=42.63m
T= 21.35m

LEGENDA

- nawierzchnia jezdni bitumicznej
- nawierzchnia pobocza gruntowego ulepszonego
- krawężł jezdni bitumicznej
- krawężł pobocza gruntowego
- odwodnienie liniowe drogi
- P003a drzewa do wycięcia
- rury osłonowe dwudzielne



| | | | |
|--|--|--|--|
| Godkowo Urząd Gminy Godkowo 14-407 | | Wykonawca: BPI Biuro Projektów Inżynierii Lądowej Sp. z o.o. ul. Dwyżajonu 303 12777 01-470 Warszawa tel.:(+48 22) 295 12 36 fax.:(+48 22) 295 13 14 mail: biuro@bpi.eu | |
| | | Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY - ODCINEK 4 | |
| Temat: Wykonanie mapy do celów projektowych i projektu wykonania remontu drogi Nawty - Skowrony | | Branża: Drogową | |
| Stadium projektu: Projekt budowlano - wykonawczy | | Data: listopad 2012 | |
| Opracował: mgr inż. Dariusz Sieluk WAM0149/PWOD.04 | | Skala: 1:500 | |
| Opracował: mgr inż. Andrzej Płowarczyk | | Rys. nr 2.1 | |