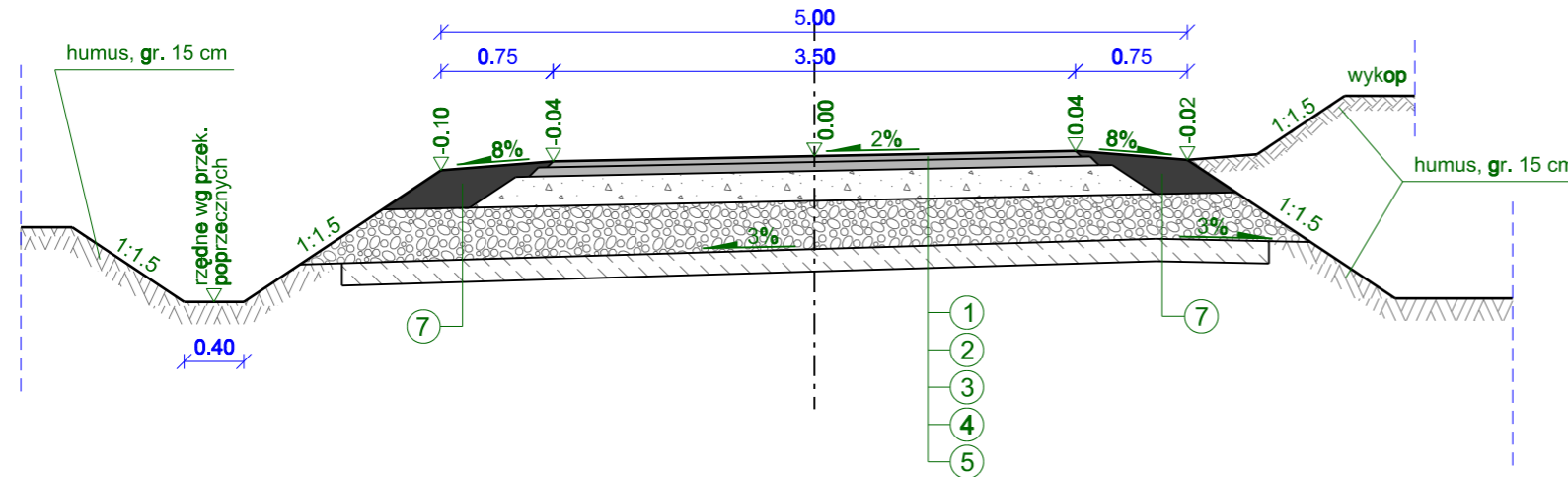


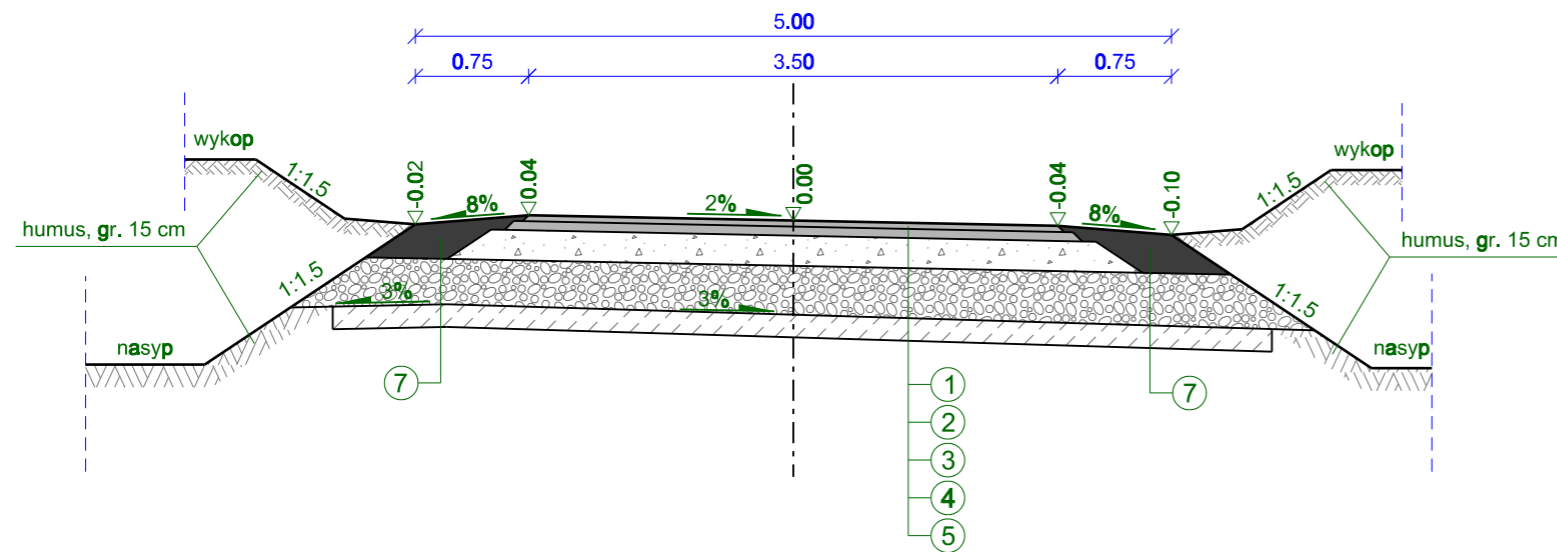
Przekrój normalny

od km 1+180.00 do km 1+301.00

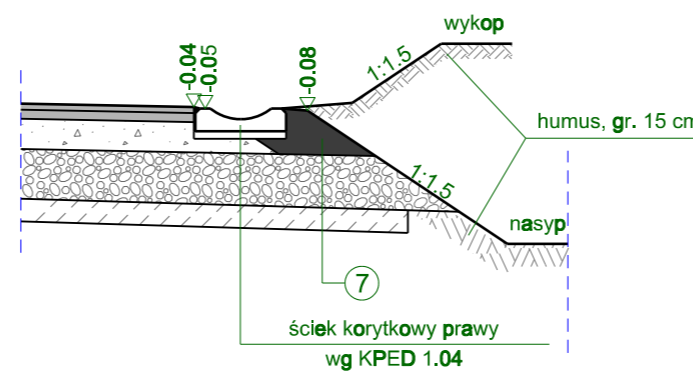


Przekrój normalny

od km 1+301.00 do km 1+512.00 *




* od km 1+310.00 do km 1+437.50



Oznaczenia:

1.	warstwa ścierna z z AC 11 S 50/70 gr. 4 cm
2.	warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 gr. 6 cm
3.	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm
4.	podłoże ulepszone - warstwa mrozochronna i odsączająca, mieszanka kruszyw 0/31,5 gr.30 cm
5.	podłoże doprowadzone do G1 - osuszenie i stabilizacja gruntu spoiwem hydraulicznym gr.15cm
6.	podłoże ulepszone - warstwa wzmacniająca, mrozochronna i odsączająca w geowłókninie, mieszanka kruszyw CBR > 25%, gr. 50 cm
7.	pobocza twarde nie ulepszone z mieszanki kruszyw

 <p>Urząd Gminy Godkowo 14-407</p>		<p>Wykonawca:</p> <p>BPIL Biuro Projektów Inżynierii Lądowej Sp. z o.o. ul. Dywizjonu 303 127/77 01 - 470 Warszawa tel.: (+48 22) 295 12 36 fax.: (+48 22) 295 13 14 mail: biuro@bpil.eu</p>	
<p>Temat:</p> <p>Wykonanie mapy do celów projektowych i projektu wykonania remontu drogi Nawty - Skowrony</p>			
<p>Stadium projektu:</p> <p>Projekt budowlano - wykonawczy</p>		<p>Branża:</p> <p>Drogowa</p>	
<p>Tytuł rysunku:</p> <p>PRZEKROJE NORMALNE - ODCINEK 4</p>			
Stanowisko	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant	inż. Dariusz Sieluk WAM/0149/PWOD/04		listopad 2012
Opracowujący	mgr inż. Wojciech Okoń		Skala:
Opracowujący	mgr inż. Andrzej Piwowarczyk		1:50
			Rys. nr
			4.1