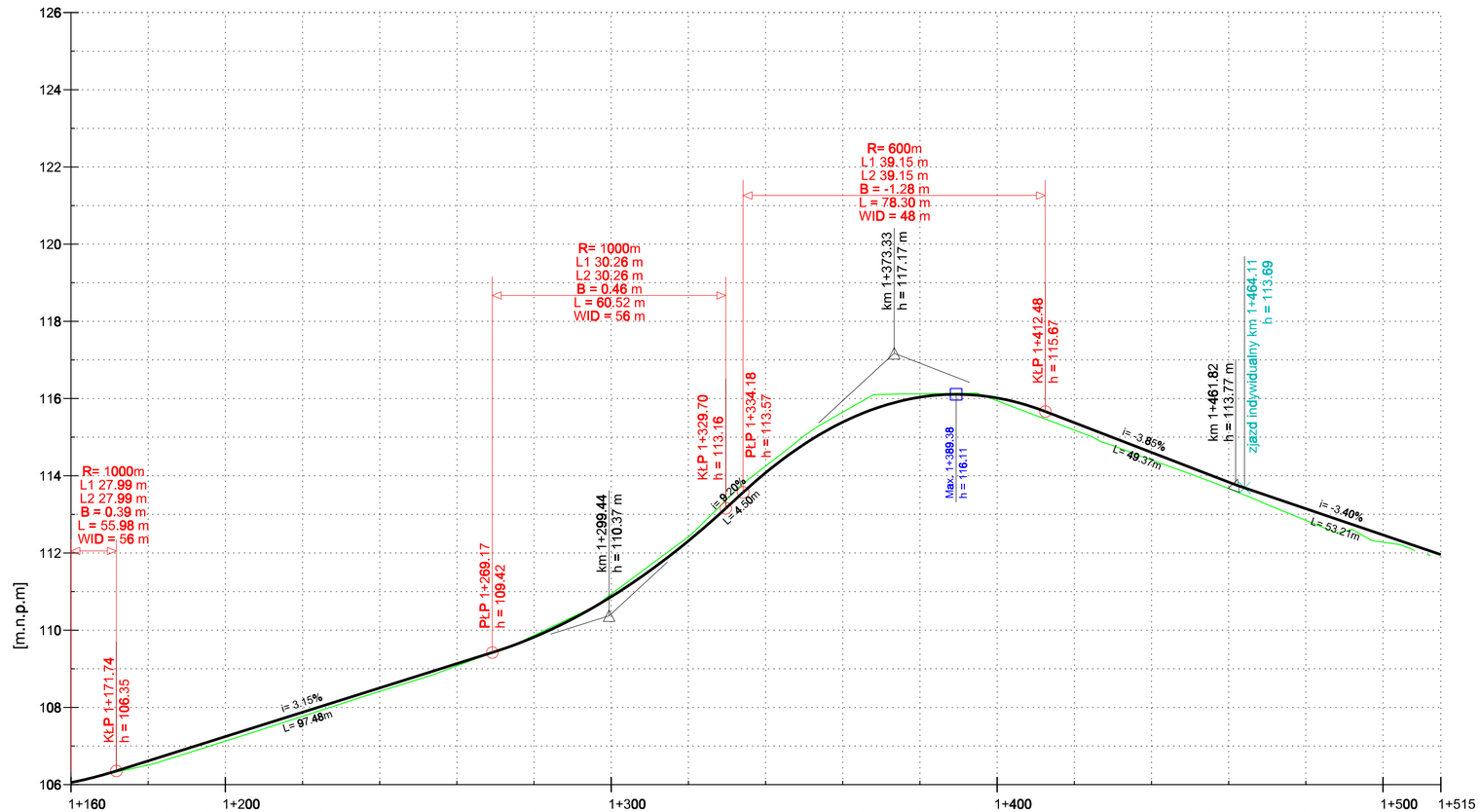

RZĘDNE PROJEKTOWANE: 106.05 106.16 106.30 106.46 106.61 106.77 106.93 107.09 107.24 107.40 107.56 107.72 107.87 108.03 108.19 108.35 108.50 108.66 108.82 108.97 109.13 109.29 109.45 109.62 109.82 109.87 110.11 110.34 110.39 110.57 110.87 111.19 111.31 111.54 111.68 111.91 112.05 112.31 112.42 112.74 112.90 113.19 113.39 113.65 113.86 114.08 114.25 114.47 114.64 114.82 115.04 115.12 115.36 115.39 115.65 115.81 115.93 116.11 116.12 116.13 116.04 116.09 116.11 116.13 116.08 116.02 115.94 115.91 115.78 115.75 115.57 115.38 115.19 115.18 114.99 114.90 114.81 114.61 114.41 114.22 114.03 113.84 113.66 113.49 113.32 113.15 112.98 112.81 112.64 112.47 112.30 112.13 111.96

RZĘDNE ISTNIEJĄCE: 106.06 106.17 106.29 106.40 106.51 106.65 106.81 106.97 107.13 107.29 107.45 107.61 107.77 107.93 108.09 108.25 108.41 108.57 108.73 108.89 109.08 109.26 109.45 109.63 109.87 110.11 110.34 110.58 110.93 111.31 111.68 112.05 112.42 112.90 113.39 113.86 114.25 114.64 115.04 115.36 115.65 115.93 116.11 116.12 116.13 116.13 116.13 115.94 115.75 115.56 115.37 115.19 114.89 114.78 114.59 114.41 114.23 114.05 113.86 113.67 113.47 113.25 113.05 112.84 112.64 112.56 112.44 112.28 112.19

PROSTE I ŁUKI PIONOWE: L = 55.98, L1 = 27.99, L2 = 27.99; L = 97.44, i = 3.15%; L = 60.52, L1 = 30.26, L2 = 30.26; L = 4.49, i = 9.20%; L = 78.30, L1 = 39.15, L2 = 39.15; L = 49.34, i = -3.85%; L = 53.48, i = -3.40%

PROSTE I ŁUKI POZIOME: R=80.00m; L=41.69m; A= 30.00; L=11.25m; L=128.04m; A= 50.00; L=16.67m; R=150.00m; L=78.87m; L=40.88m; R=300.00m; L=42.63m; L=31.98m

PRZECHYŁKI: 1+161.97 -3.00%; 1+173.22 2.00%; 1+301.26 2.00%; 1+317.93 2.00%; 1+396.79 2.00%; 1+508.00 2.00%

WYSOKOŚĆ NASYPU: 0.01 0.01 0.06 0.10 0.12 0.12 0.12 0.11 0.11 0.11 0.10 0.10 0.10 0.10 0.09 0.09 0.09 0.08 0.05 0.03 0.01 0.05 0.05 0.01 0.06 0.12 0.14 0.14 0.11 0.16 0.20 0.21 0.17 0.17 0.14 0.17 0.22 0.24 0.26 0.32 0.31 0.18 0.08 0.04 0.02 0.05 0.08 0.16 0.20 0.20 0.19 0.19 0.21 0.20 0.18 0.17 0.17 0.17 0.19 0.24 0.27 0.31 0.34 0.25 0.20 0.19 0.11 0.05

GŁĘBOKOŚĆ WYKOPU: 0.01 0.01

PIKIETAŻ: 1+160.00 1+165.00 1+170.00 1+175.00 1+180.00 1+185.00 1+190.00 1+195.00 1+200.00 1+205.00 1+210.00 1+215.00 1+220.00 1+225.00 1+230.00 1+235.00 1+240.00 1+245.00 1+250.00 1+255.00 1+260.00 1+265.00 1+270.00 1+275.00 1+280.00 1+285.00 1+290.00 1+295.00 1+300.00 1+305.00 1+310.00 1+315.00 1+320.00 1+325.00 1+330.00 1+335.00 1+340.00 1+345.00 1+350.00 1+355.00 1+360.00 1+365.00 1+370.00 1+375.00 1+380.00 1+385.00 1+390.00 1+395.00 1+400.00 1+405.00 1+410.00 1+415.00 1+420.00 1+425.00 1+430.00 1+435.00 1+440.00 1+445.00 1+450.00 1+455.00 1+460.00 1+465.00 1+470.00 1+475.00 1+480.00 1+485.00 1+490.00 1+495.00 1+500.00 1+505.00 1+510.00 1+515.00

Inwestor:

Urząd Gminy
Godkowo
14-407

Wykonawca:

Biuro Projektów Inżynierii Lądowej Sp. z o.o.
ul. Dywizjonu 303 127/77 | 01 - 470 Warszawa
tel.:(+48 22) 295 12 36 | fax.:(+48 22) 295 13 14
mail: biuro@bpil.eu

Temat:

Wykonanie mapy do celów projektowych
i projektu wykonania remontu drogi Nawty - Skowrony

Stadium projektu: Projekt budowlano - wykonawczy

Branża: Drogowa

Tytuł rysunku:

PROFIL PODŁUŻNY - ODCINEK 4

Stanowisko	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant	inż. Dariusz Sieluk WAM/0149/PWOD/04		listopad 2012
Opracowujący	mgr inż. Wojciech Okoń		Skala: 1:100 1:1000
Opracowujący	mgr inż. Andrzej Piwowarczyk		Rys. nr 3.1