



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia 3 listopada 2015 r.

Poz. 3797

UCHWAŁA NR XII/50/2015 RADY GMINY GODKOWO

z dnia 29 października 2015 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych w gminie Godkowo na rok 2016 oraz zwolnień w podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) i art. 10 ust.1 i 2, art. 12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz.849 z późniejszymi zmianami)

Rada Gminy Godkowo uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych- stanowiących załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Godkowo.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr L / 247/ 2014 Rady Gminy Godkowo z dnia 12 listopada 2014 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych w gminie Godkowo na rok 2015.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje od dnia 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady Gminy

Mariusz Dziki

Załącznik nr 1 do
Uchwały Nr XII / 50 /2015
Rady Gminy Godkowo
z dnia 29 października 2015 r.

§ 1 Stawki podatku od środków transportowych w gminie Godkowo na rok 2016:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
- | | Wyprodukowane: | do roku 1990 | i po roku 1990 |
|----|--|--------------|----------------|
| a) | powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie: | 700 zł | 650 zł |
| b) | powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie: | 850 zł | 800 zł |
| c) | powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton: | 950 zł | 850 zł |
2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:
- a) liczba osi 2 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
- | | | |
|----|--|----------|
| 1) | nie mniej niż 12 ton a mniej niż 13 ton: | 1.250 zł |
| 2) | nie mniej niż 13 ton a mniej niż 14 ton: | 1.350 zł |
| 3) | nie mniej niż 14 ton a mniej niż 15 ton: | 1.450 zł |
| 4) | równej 15 ton i więcej: | 2.000 zł |
- b) liczba osi 2 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z innymi systemami zawiesznień osi jezdnych:
- | | | |
|----|--|----------|
| 1) | nie mniej niż 12 ton a mniej niż 13 ton: | 1.350 zł |
| 2) | nie mniej niż 13 ton a mniej niż 14 ton: | 1.450 zł |
| 3) | nie mniej niż 14 ton a mniej niż 15 ton: | 1.550 zł |
| 4) | równej 15 ton i więcej: | 1.650 zł |
- c) liczba osi 3 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
- | | | |
|----|---|----------|
| 1) | nie mniej niż 12 ton a mniej niż 17 ton: | 1.500 zł |
| 2) | nie mniej niż 17 ton a mniej niż 19 ton: | 1.600 zł |
| 3) | nie mniej niż 19 ton a mniej niż 21 ton: | 1.700 zł |
| 4) | nie mniej niż 21 ton a mniej niż 23 tony: | 1.800 zł |
| 5) | nie mniej niż 23 tony do 25 ton włącznie: | 1.900 zł |
| 6) | powyżej 25 ton: | 1.950 zł |
- d) liczba osi 3 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z innymi systemami zawiesznień osi jezdnych:
- | | | |
|----|---|----------|
| 1) | nie mniej niż 12 ton a mniej niż 17 ton: | 1.600 zł |
| 2) | nie mniej niż 17 ton a mniej niż 19 ton: | 1.700 zł |
| 3) | nie mniej niż 19 ton a mniej niż 21 ton: | 1.800 zł |
| 4) | nie mniej niż 21 ton a mniej niż 23 tony: | 1.900 zł |
| 5) | nie mniej niż 23 tony do 25 ton włącznie: | 2.000 zł |
| 6) | powyżej 25 ton: | 2.000 zł |
- e) liczba osi 4 i więcej o dopuszczalnej masie całkowitej w tonach z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
- | | | |
|----|--|----------|
| 1) | nie mniej niż 12 ton a mniej niż 25 ton: | 1.850 zł |
| 2) | nie mniej niż 25 ton a mniej niż 27 ton: | 1.950 zł |
| 3) | nie mniej niż 27 ton a mniej niż 29 ton: | 2.050 zł |
| 4) | nie mniej niż 29 ton a mniej niż 31 ton: | 2.150 zł |
| 5) | równej 31 ton i więcej: | 2.250 zł |
- f) liczba osi 4 i więcej o dopuszczalnej masie całkowitej w tonach z innymi systemami zawiesznień osi jezdnych:
- | | | |
|----|--|----------|
| 1) | nie mniej niż 12 ton a mniej niż 25 ton: | 1.950 zł |
| 2) | nie mniej niż 25 ton a mniej niż 27 ton: | 2.050 zł |
| 3) | nie mniej niż 27 ton a mniej niż 29 ton: | 2.150 zł |
| 4) | nie mniej niż 29 ton do 31 ton włącznie: | 2.560 zł |
| 5) | równej 31 ton i więcej: | 2.560 zł |

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach, uwzględniając rok produkcji:

	Wyprodukowane:	do roku 1990	i po roku 1990
a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:		1.000 zł	950 zł
b) powyżej 5,5 tony do 7,0 ton włącznie:		1.100 zł	1.050 zł
c) powyżej 7,0 ton do 9,0 ton włącznie:		1.300 zł	1.250 zł
d) powyżej 9,0 ton, a mniej niż 12 ton:		1.450 zł	1.350 zł

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach:

a) liczba osi 2 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne:			
1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton:			1.450 zł
2) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton:			1.650 zł
3) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 31 ton:			1.650 zł
4) nie mniej niż 31 ton do 36 ton włącznie:			1.750 zł
5) powyżej 36 ton:			1.850 zł
b) liczba osi 2 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z innymi systemami zawiesz osi jezdnych:			
1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton:			1.550 zł
2) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton:			1.650 zł
3) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 31 ton:			1.750 zł
4) nie mniej niż 31 ton do 36 ton:			2.050 zł
5) powyżej 36 ton:			2.050 zł
c) liczba osi 3 i więcej dopuszczalna masa całkowita w tonach z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne:			
1) nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie:			1.950 zł
2) powyżej 36 ton:			2.250 zł
d) liczba osi 3 i więcej dopuszczalna masa całkowita w tonach z innymi systemami zawiesz osi jezdnych:			
1) nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie:			2.000 zł
2) powyżej 36 ton:			2.660 zł

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą określoną w tonach, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, uwzględniając rok produkcji:

	Wyprodukowane:	do roku 1990	i po roku 1990
a) nie mniej niż 7,0 ton do 9,0 ton włącznie:		950 zł	850 zł
b) powyżej 9,0 ton, a mniej niż 12 ton:		1.150 zł	1.050 zł

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) posiadających 1 oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:			
1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton:			1.200 zł
2) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton:			1.250 zł
3) równej 25 ton i więcej:			1.300 zł
b) posiadających 1 oś jezdną z innymi systemami zawiesz osi jezdnych:			
1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton:			1.250 zł
2) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton:			1.350 zł
3) równej 25 ton i więcej:			1.450 zł
c) posiadających 2 osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:			
1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 28 ton:			1.400 zł
2) nie mniej niż 28 ton a mniej niż 33 tony:			1.450 zł

3) nie mniej niż 33 tony a mniej niż 38 ton:	1.550 zł
4) równej 38 ton i więcej:	1.550 zł
d) posiadających 2 osie jezdne z innymi systemami zawieszenia:	
1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 28 ton:	1.400 zł
2) nie mniej niż 28 ton a mniej niż 33 tony:	1.450 zł
3) nie mniej niż 33 tony a mniej niż 38 ton:	1.500 zł
4) równej 38 ton i więcej:	1.850 zł
e) posiadających 3 osie i więcej jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:	
1) nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie:	1.550 zł
2) powyżej 36 ton:	1.950 zł
f) posiadających 3 osie i więcej jezdne z innymi systemami zawieszenia:	
1) nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie:	1.550 zł
2) powyżej 36 ton:	1.850 zł

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia, uwzględniając rok produkcji:

	Wyprodukowane:	
	do roku 1990	i po roku 1990
a) mniej niż 22 miejsc:	1.350 zł	1.150 zł
b) równej lub wyższej niż 22 miejsc:	1.650 zł	1.350 zł

§ 2. Dla pojazdów wymienionych w § 1 pkt 1, 3, 5 i 7 posiadającym katalizatory stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

a) dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:	
1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:	450 zł
2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:	550 zł
3) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton:	650 zł
b) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:	
1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:	650 zł
2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:	750 zł
3) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton:	850 zł
c) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:	
1) mniej niż 22 miejsc:	950 zł
2) równej lub wyższej niż 22 miejsc:	1.150 zł

§ 3. Zwalnia się od podatku od środków transportowych

- 1) środki transportowe wykorzystywane wyłącznie do celów przeciwpożarowych.
- 2) autobusy wykorzystywane do przewozu dzieci do szkół i ze szkół.