



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia 20 listopada 2014 r.

Poz. 3786

UCHWAŁA NR L / 247/ 2014 RADY GMINY GODKOWO

z dnia 12 listopada 2014 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych w gminie Godkowo na rok 2015 oraz zwolnień w podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 594 z późniejszymi zmianami) i art. 10, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 849) Rada Gminy Godkowo uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych- stanowiących załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Godkowo.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XXXVII / 186 / 2013 Rady Gminy Godkowo z dnia 19 listopada 2013 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych w gminie Godkowo na rok 2014.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje od dnia 1 stycznia 2015 r.

Przewodnicząca Rady Gminy
Ela Krystyna Jankowiak

Załącznik
do Uchwały Nr L / 247/ 2014
Rady Gminy Godkowo
z dnia 12 listopada 2014 r. [Zalacznik1.rtf](#)

§ 1 Stawki podatku od środków transportowych w gminie Godkowo na rok 2015:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

	Wyprodukowane:	do roku 1990	i po roku 1990
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:		700 zł	650 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:		850 zł	800 zł
c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton:		950 zł	850 zł

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:
 - a) liczba osi 2 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 13 ton:	1.250 zł
2) nie mniej niż 13 ton a mniej niż 14 ton:	1.350 zł
3) nie mniej niż 14 ton a mniej niż 15 ton:	1.450 zł
4) równej 15 ton i więcej:	2.000 zł

 - b) liczba osi 2 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z innymi systemami zawiesznień osi jezdnych:

1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 13 ton:	1.350 zł
2) nie mniej niż 13 ton a mniej niż 14 ton:	1.450 zł
3) nie mniej niż 14 ton a mniej niż 15 ton:	1.550 zł
4) równej 15 ton i więcej:	1.650 zł

 - c) liczba osi 3 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 17 ton:	1.500 zł
2) nie mniej niż 17 ton a mniej niż 19 ton:	1.600 zł
3) nie mniej niż 19 ton a mniej niż 21 ton:	1.700 zł
4) nie mniej niż 21 ton a mniej niż 23 tony:	1.800 zł
5) nie mniej niż 23 tony do 25 ton włącznie:	1.900 zł
6) powyżej 25 ton:	1.950 zł

 - d) liczba osi 3 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z innymi systemami zawiesznień osi jezdnych:

1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 17 ton:	1.600 zł
2) nie mniej niż 17 ton a mniej niż 19 ton:	1.700 zł
3) nie mniej niż 19 ton a mniej niż 21 ton:	1.800 zł
4) nie mniej niż 21 ton a mniej niż 23 tony:	1.900 zł
5) nie mniej niż 23 tony do 25 ton włącznie:	2.000 zł
6) powyżej 25 ton:	2.000 zł

 - e) liczba osi 4 i więcej o dopuszczalnej masie całkowitej w tonach z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 25 ton:	1.850 zł
2) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 27 ton:	1.950 zł
3) nie mniej niż 27 ton a mniej niż 29 ton:	2.050 zł
4) nie mniej niż 29 ton a mniej niż 31 ton:	2.150 zł
5) równej 31 ton i więcej:	2.250 zł

 - f) liczba osi 4 i więcej o dopuszczalnej masie całkowitej w tonach z innymi systemami zawiesznień osi jezdnych:

1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 25 ton:	1.950 zł
2) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 27 ton:	2.050 zł
3) nie mniej niż 27 ton a mniej niż 29 ton:	2.150 zł

4) nie mniej niż 29 ton do 31 ton włącznie:	2.560 zł
5) równej 31 ton i więcej:	2.560 zł

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach, uwzględniając rok produkcji:

	Wyprodukowane:	
	do roku 1990	i po roku 1990
a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:	1.000 zł	950 zł
b) powyżej 5,5 tony do 7,0 ton włącznie:	1.100 zł	1.050 zł
c) powyżej 7,0 ton do 9,0 ton włącznie:	1.300 zł	1.250 zł
d) powyżej 9,0 ton, a mniej niż 12 ton:	1.450 zł	1.350 zł

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach:

a) liczba osi 2 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton:	1.450 zł
2) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton:	1.650 zł
3) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 31 ton:	1.650 zł
4) nie mniej niż 31 ton do 36 ton włącznie:	1.750 zł
5) powyżej 36 ton:	1.850 zł

b) liczba osi 2 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z innymi systemami zawiesznień osi jezdnych:

1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton:	1.550 zł
2) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton:	1.650 zł
3) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 31 ton:	1.750 zł
4) nie mniej niż 31 ton do 36 ton:	2.050 zł
5) powyżej 36 ton:	2.050 zł

c) liczba osi 3 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

1) nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie:	1.950 zł
2) powyżej 36 ton:	2.250 zł

d) liczba osi 3 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z innymi systemami zawiesznień osi jezdnych:

1) nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie:	2.000 zł
2) powyżej 36 ton:	2.660 zł

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą określoną w tonach, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, uwzględniając rok produkcji:

	Wyprodukowane:	
	do roku 1990	i po roku 1990
a) nie mniej niż 7,0 ton do 9,0 ton włącznie:	950 zł	850 zł
b) powyżej 9,0 ton, a mniej niż 12 ton:	1.150 zł	1.050 zł

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) posiadających 1 oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton:	1.200 zł
2) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton:	1.250 zł
3) równej 25 ton i więcej:	1.300 zł

b) posiadających 1 oś jezdną z innymi systemami zawiesznień:

1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton:	1.250 zł
2) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton:	1.350 zł
3) równej 25 ton i więcej:	1.450 zł

- c) posiadających 2 osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
- | | |
|--|----------|
| 1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 28 ton: | 1.400 zł |
| 2) nie mniej niż 28 ton a mniej niż 33 tony: | 1.450 zł |
| 3) nie mniej niż 33 tony a mniej niż 38 ton: | 1.550 zł |
| 4) równej 38 ton i więcej: | 1.550 zł |
- d) posiadających 2 osie jezdne z innymi systemami zawieszenia:
- | | |
|--|----------|
| 1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 28 ton: | 1.400 zł |
| 2) nie mniej niż 28 ton a mniej niż 33 tony: | 1.450 zł |
| 3) nie mniej niż 33 tony a mniej niż 38 ton: | 1.500 zł |
| 4) równej 38 ton i więcej: | 1.850 zł |
- e) posiadających 3 osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
- | | |
|---|----------|
| 1) nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie: | 1.550 zł |
| 2) powyżej 36 ton: | 1.950 zł |
- f) posiadających 3 osie jezdne z innymi systemami zawieszenia:
- | | |
|---|----------|
| 1) nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie: | 1.550 zł |
| 2) powyżej 36 ton: | 1.850 zł |

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia, uwzględniając rok produkcji:

	Wyprodukowane:	do roku 1990	i po roku 1990
a) mniej niż 30 miejsc:		1.350 zł	1.150 zł
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc:		1.650 zł	1.350 zł

§ 2. Dla pojazdów wymienionych w § 1 pkt 1, 3, 5 i 7 posiadającym katalizatory stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

- a) dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
- | | |
|---|--------|
| 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie: | 450 zł |
| 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie: | 550 zł |
| 3) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton: | 650 zł |
- b) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
- | | |
|--|--------|
| 1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie: | 650 zł |
| 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie: | 750 zł |
| 3) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton: | 850 zł |
- c) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- | | |
|--------------------------------------|----------|
| 1) mniej niż 30 miejsc: | 950 zł |
| 2) równej lub wyższej niż 30 miejsc: | 1.150 zł |

§ 3. Zwalnia się od podatku środki transportowe wykorzystywane wyłącznie do celów przeciwpożarowych.