

RADA GMINY GODKOWO

UCHWAŁA Nr XXVII / 126 / 2012

Rady Gminy Godkowo

z dnia 14 listopada 2012 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych w gminie Godkowo na rok 2013.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, Dz. z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 214 poz. 1806, Dz. U. z 2003 r. Nr 80 poz. 717, Nr 162 poz. 1568, Dz. U. z 2004 r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1203, Dz. U. z 2005 r. Nr 172 poz. 1441, Nr 175 poz. 1457, Dz. U. z 2006 r. Nr 17 poz. 128, Nr 181 poz. 1337, Dz. U. z 2007 r. Nr 48 poz. 327, Nr 138 poz. 974, Nr 173 poz. 1218, Dz. U. z 2008 r. Nr 180 poz. 1111, Nr 223 poz. 1458, Dz. U. z 2009 r. Nr 52 poz. 420, Nr 157 poz. 1241; Dz. U. z 2010 r., Nr 28 poz. 142, Nr 28 poz. 146, Nr 106, poz. 675, Nr 40 poz. 230, Dz. U. z 2011 r. Nr 117 poz. 679, Nr 134 poz. 777, Nr 21 poz. 113, Nr 217 poz. 1281, Nr 149 poz. 887, Dz. U. z 2012 r. poz. 567) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95 poz. 613, Nr 96 poz. 620, Nr 225 poz. 1461, Nr 226 poz. 1475, Dz. U. z 2011 r. Nr 102 poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171 poz. 1016, Nr 232 poz. 1378) - Rada Gminy Godkowo uchwala, co następuje:

- § 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych- stanowiących załącznik nr 1 do niniejszej uchwały :
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Godkowo.
- § 3. Traci moc Uchwała Nr XVI/56/2011 Rady Gminy Godkowo z dnia 10 listopada 2011 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych w gminie Godkowo na rok 2012
- § 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego z mocą obowiązującą od 01 stycznia 2013 r.

PRZEWODNICZĄCA
RADY GMINY


Ela Krystyna Jankowiak

§ 1 Stawki podatku od środków transportowych w gminie Godkowo na rok 2013:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

| | Wyprodukowane: | do roku 1990 | i po roku 1990 |
|----|--|--------------|----------------|
| a) | powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie: | 700 zł | 650 zł |
| b) | powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie: | 850 zł | 800 zł |
| c) | powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton: | 950 zł | 850 zł |

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

| | | |
|----|---|----------|
| a) | liczba osi 2 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne: | |
| 1) | nie mniej niż 12 ton a mniej niż 13 ton: | 1.250 zł |
| 2) | nie mniej niż 13 ton a mniej niż 14 ton: | 1.350 zł |
| 3) | nie mniej niż 14 ton a mniej niż 15 ton: | 1.450 zł |
| 4) | równej 15 ton i więcej: | 1.650 zł |
| b) | liczba osi 2 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z innymi systemami zawiesznień osi jezdnych: | |
| 1) | nie mniej niż 12 ton a mniej niż 13 ton: | 1.350 zł |
| 2) | nie mniej niż 13 ton a mniej niż 14 ton: | 1.450 zł |
| 3) | nie mniej niż 14 ton a mniej niż 15 ton: | 1.550 zł |
| 4) | równej 15 ton i więcej: | 1.650 zł |
| c) | liczba osi 3 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne: | |
| 1) | nie mniej niż 12 ton a mniej niż 17 ton: | 1.500 zł |
| 2) | nie mniej niż 17 ton a mniej niż 19 ton: | 1.600 zł |
| 3) | nie mniej niż 19 ton a mniej niż 21 ton: | 1.700 zł |
| 4) | nie mniej niż 21 ton a mniej niż 23 tony: | 1.800 zł |
| 5) | nie mniej niż 23 tony do 25 ton włącznie: | 1.900 zł |
| 6) | powyżej 25 ton: | 1.950 zł |
| d) | liczba osi 3 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z innymi systemami zawiesznień osi jezdnych: | |
| 1) | nie mniej niż 12 ton a mniej niż 17 ton: | 1.600 zł |
| 2) | nie mniej niż 17 ton a mniej niż 19 ton: | 1.700 zł |
| 3) | nie mniej niż 19 ton a mniej niż 21 ton: | 1.800 zł |
| 4) | nie mniej niż 21 ton a mniej niż 23 tony: | 1.900 zł |
| 5) | nie mniej niż 23 tony do 25 ton włącznie: | 2.000 zł |
| 6) | powyżej 25 ton: | 2.000 zł |
| e) | liczba osi 4 i więcej o dopuszczalnej masie całkowitej w tonach z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne: | |
| 1) | nie mniej niż 12 ton a mniej niż 25 ton: | 1.850 zł |
| 2) | nie mniej niż 25 ton a mniej niż 27 ton: | 1.950 zł |
| 3) | nie mniej niż 27 ton a mniej niż 29 ton: | 2.050 zł |
| 4) | nie mniej niż 29 ton a mniej niż 31 ton: | 2.150 zł |
| 5) | równej 31 ton i więcej: | 2.250 zł |
| f) | liczba osi 4 i więcej o dopuszczalnej masie całkowitej w tonach z innymi systemami zawiesznień osi jezdnych: | |
| 1) | nie mniej niż 12 ton a mniej niż 25 ton: | 1.950 zł |
| 2) | nie mniej niż 25 ton a mniej niż 27 ton: | 2.050 zł |
| 3) | nie mniej niż 27 ton a mniej niż 29 ton: | 2.150 zł |
| 4) | nie mniej niż 29 ton do 31 ton włącznie: | 2.560 zł |
| 5) | równej 31 ton i więcej: | 2.560 zł |

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach, uwzględniając rok produkcji:

| | Wyprodukowane: | do roku 1990 | i po roku 1990 |
|----|---------------------------------------|--------------|----------------|
| a) | od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie: | 1.000 zł | 950 zł |
| b) | powyżej 5,5 tony do 7,0 ton włącznie: | 1.100 zł | 1.050 zł |
| c) | powyżej 7,0 ton do 9,0 ton włącznie: | 1.300 zł | 1.250 zł |
| d) | powyżej 9,0 ton, a mniej niż 12 ton: | 1.450 zł | 1.350 zł |

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach:

**PRZEWODNICZĄCA
RADY GMINY**

Ela Krystyna Jankowiak

a) liczba osi 2 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

| | |
|---|----------|
| 1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton: | 1.450 zł |
| 2) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton: | 1.650 zł |
| 3) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 31 ton: | 1.650 zł |
| 4) nie mniej niż 31 ton do 36 ton włącznie: | 1.750 zł |
| 5) powyżej 36 ton: | 1.850 zł |

b) liczba osi 2 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z innymi systemami zawiesznień osi jezdnych:

| | |
|---|----------|
| 1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton: | 1.550 zł |
| 2) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton: | 1.650 zł |
| 3) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 31 ton: | 1.750 zł |
| 4) nie mniej niż 31 ton do 36 ton: | 2.050 zł |
| 5) powyżej 36 ton: | 2.050 zł |

c) liczba osi 3 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

| | |
|---|----------|
| 1) nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie: | 1.950 zł |
| 2) powyżej 36 ton: | 2.250 zł |

d) liczba osi 3 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z innymi systemami zawiesznień osi jezdnych:

| | |
|---|----------|
| 1) nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie: | 2.000 zł |
| 2) powyżej 36 ton: | 2.660 zł |

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą określoną w tonach, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, uwzględniając rok produkcji:

| | Wyprodukowane: | do roku 1990 | i po roku 1990 |
|---|----------------|--------------|----------------|
| a) nie mniej niż 7,0 ton do 9,0 ton włącznie: | | 950 zł | 850 zł |
| b) powyżej 9,0 ton, a mniej niż 12 ton: | | 1.150 zł | 1.050 zł |

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| | |
|---|----------|
| a) posiadających 1 oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne: | |
| 1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton: | 1.200 zł |
| 2) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton: | 1.250 zł |
| 3) równej 25 ton i więcej: | 1.300 zł |
| b) posiadających 1 oś jezdną z innymi systemami zawieszienia: | |
| 1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton: | 1.250 zł |
| 2) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton: | 1.350 zł |
| 3) równej 25 ton i więcej: | 1.450 zł |
| c) posiadających 2 osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne: | |
| 1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 28 ton: | 1.400 zł |
| 2) nie mniej niż 28 ton a mniej niż 33 tony: | 1.450 zł |
| 3) nie mniej niż 33 tony a mniej niż 38 ton: | 1.550 zł |
| 4) równej 38 ton i więcej: | 1.550 zł |
| d) posiadających 2 osie jezdne z innymi systemami zawieszienia: | |
| 1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 28 ton: | 1.400 zł |
| 2) nie mniej niż 28 ton a mniej niż 33 tony: | 1.450 zł |
| 3) nie mniej niż 33 tony a mniej niż 38 ton: | 1.500 zł |
| 4) równej 38 ton i więcej: | 1.850 zł |
| e) posiadających 3 osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne: | |
| 1) nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie: | 1.550 zł |
| 2) powyżej 36 ton: | 1.950 zł |
| f) posiadających 3 osie jezdne z innymi systemami zawieszienia: | |
| 1) nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie: | 1.550 zł |
| 2) powyżej 36 ton: | 1.850 zł |

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia, uwzględniając rok produkcji:

| | Wyprodukowane: | do roku 1990 | i po roku 1990 |
|--------------------------------------|----------------|--------------|----------------|
| a) mniej niż 30 miejsc: | | 1.350 zł | 1.150 zł |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc: | | 1.650 zł | 1.350 zł |

§ 2. Dla pojazdów wymienionych w § 1 pkt 1, 3, 5 i 7 posiadającym katalizatory stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

a) dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

PRZEWODNICZĄCA
RADY GMINY

Ela Krystyna Jankowiak

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:
2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:
3) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton:

450 zł
550 zł
650 zł

- b) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
- 1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie: 650 zł
2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie: 750 zł
3) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton: 850 zł
- c) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- 1) mniej niż 30 miejsc: 950 zł
2) równej lub wyższej niż 30 miejsc: 1.150 zł

§ 3. Zwalnia się od podatku środki transportowe wykorzystywane wyłącznie do celów przeciwpożarowych.

PRZEWODNICZĄCA
RADY GMINY

Ela Krystyna Jankowiak