

RADA GMINY GODKOWO

UCHWAŁA Nr XVI/56/2011

Rady Gminy Godkowo

z dnia 10 listopada 2011 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych w gminie Godkowo na rok 2012 .

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, Dz. z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 214 poz. 1806, Dz. U. z 2003 r. Nr 80 poz. 717, Nr 162 poz. 1568, Dz. U. z 2004 r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1203, Dz. U. z 2005 r. Nr 172 poz. 1441, Nr 175 poz. 1457, Dz. U. z 2006 r. Nr 17 poz. 128, Nr 181 poz. 1337, Dz. U. z 2007 r. Nr 48 poz. 327, Nr 138 poz. 974, Nr 173 poz. 1218, Dz. U. z 2008 r. Nr 180 poz. 1111, Nr 223 poz. 1458, Dz. U. z 2009 r. Nr 52 poz. 420, Nr 157 poz. 1241; Dz. U. z 2010 r., Nr 28 poz. 142, Nr 28 poz. 146, Nr 106, poz. 675, Nr 40 poz. 230, Dz. U. z 2011 r. Nr 117 poz.679, Nr 134 poz. 777, Nr 21 poz.113, Nr 217 poz.1281) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95 poz. 613, Nr 96 poz. 620, Nr 225 poz.1461, Nr 226 poz.1475, Dz. U. z 2011 r. Nr 102 poz.584, Nr 112, poz. 654, Nr 171 poz.1016) - Rada Gminy Godkowo uchwala, co następuje:

- § 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych- stanowiących załącznik nr 1 do niniejszej uchwały :
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Godkowo.
- § 3. Traci moc Uchwała Nr L/210/2010 Rady Gminy Godkowo z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych w gminie Godkowo na rok 2011
- § 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego z mocą obowiązującą od 01 stycznia 2012 r.

PRZEWODNICZĄCA
RADY GMINY

Ela Krystyna Jankowiak
Ela Krystyna Jankowiak

RADA GMINY
GODKOWO

Załącznik nr 1 do
Uchwały Nr XV/56/2011
Rady Gminy Godkowo
z dnia 10 listopada 2011 r.

§ 1 Stawki podatku od środków transportowych w gminie Godkowo na rok 2012:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

	Wyprodukowane:	do roku 1990	i po roku 1990
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:		700 zł	650 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:		800 zł	750 zł
c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton:		900 zł	850 zł

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

a) liczba osi 2 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 13 ton:	1.250 zł
2) nie mniej niż 13 ton a mniej niż 14 ton:	1.350 zł
3) nie mniej niż 14 ton a mniej niż 15 ton:	1.450 zł
4) równej 15 ton i więcej:	1.550 zł

b) liczba osi 2 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z innymi systemami zawiesz osi jezdnych:

1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 13 ton:	1.350 zł
2) nie mniej niż 13 ton a mniej niż 14 ton:	1.450 zł
3) nie mniej niż 14 ton a mniej niż 15 ton:	1.550 zł
4) równej 15 ton i więcej:	1.650 zł

c) liczba osi 3 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 17 ton:	1.500 zł
2) nie mniej niż 17 ton a mniej niż 19 ton:	1.600 zł
3) nie mniej niż 19 ton a mniej niż 21 ton:	1.700 zł
4) nie mniej niż 21 ton a mniej niż 23 tony:	1.800 zł
5) nie mniej niż 23 tony do 25 ton włącznie:	1.900 zł
6) powyżej 25 ton:	1.950 zł

d) liczba osi 3 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z innymi systemami zawiesz osi jezdnych:

1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 17 ton:	1.600 zł
2) nie mniej niż 17 ton a mniej niż 19 ton:	1.700 zł
3) nie mniej niż 19 ton a mniej niż 21 ton:	1.800 zł
4) nie mniej niż 21 ton a mniej niż 23 tony:	1.900 zł
5) nie mniej niż 23 tony do 25 ton włącznie:	2.000 zł
6) powyżej 25 ton:	2.000 zł

e) liczba osi 4 i więcej o dopuszczalnej masie całkowitej w tonach z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 25 ton:	1.850 zł
2) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 27 ton:	1.950 zł
3) nie mniej niż 27 ton a mniej niż 29 ton:	2.050 zł
4) nie mniej niż 29 ton a mniej niż 31 ton:	2.150 zł
5) równej 31 ton i więcej:	2.250 zł

f) liczba osi 4 i więcej o dopuszczalnej masie całkowitej w tonach z innymi systemami zawiesz osi jezdnych:

1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 25 ton:	1.950 zł
2) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 27 ton:	2.050 zł
3) nie mniej niż 27 ton a mniej niż 29 ton:	2.150 zł
4) nie mniej niż 29 ton do 31 ton włącznie:	2.560 zł
5) równej 31 ton i więcej:	2.560 zł

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach, uwzględniając rok produkcji:

	Wyprodukowane:	do roku 1990	i po roku 1990
a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:		1.000 zł	950 zł
b) powyżej 5,5 tony do 7,0 ton włącznie:		1.100 zł	1.050 zł
c) powyżej 7,0 ton do 9,0 ton włącznie:		1.300 zł	1.250 zł
d) powyżej 9,0 ton, a mniej niż 12 ton:)	1.450 zł	1.350 zł

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach:

PRZEWODNICZĄCA
RADY GMINY

Ela Krystyna Nankowiak

a) liczba osi 2 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

- 1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton: 1.450 zł
- 2) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton: 1.550 zł
- 3) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 31 ton: 1.650 zł
- 4) nie mniej niż 31 ton do 36 ton włącznie: 1.750 zł
- 5) powyżej 36 ton: 1.850 zł

b) liczba osi 2 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z innymi systemami zawiesz osi jezdnych:

- 1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton: 1.550 zł
- 2) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton: 1.650 zł
- 3) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 31 ton: 1.750 zł
- 4) nie mniej niż 31 ton do 36 ton: 2.050 zł
- 5) powyżej 36 ton: 2.050 zł

c) liczba osi 3 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

- 1) nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie: 1.950 zł
- 2) powyżej 36 ton: 2.250 zł

d) liczba osi 3 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z innymi systemami zawiesz osi jezdnych:

- 1) nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie: 2.000 zł
- 2) powyżej 36 ton: 2.660 zł

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą określoną w tonach, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, uwzględniając rok produkcji:

	Wyprodukowane:	do roku 1990	i po roku 1990
a) nie mniej niż 7,0 ton do 9,0 ton włącznie:		950 zł	850 zł
b) powyżej 9,0 ton, a mniej niż 12 ton:		1.150 zł	1.050 zł

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) posiadających 1 oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
 - 1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton: 1.200 zł
 - 2) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton: 1.250 zł
 - 3) równej 25 ton i więcej: 1.300 zł
- b) posiadających 1 oś jezdną z innymi systemami zawiesz osi:
 - 1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton: 1.250 zł
 - 2) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton: 1.350 zł
 - 3) równej 25 ton i więcej: 1.450 zł
- c) posiadających 2 osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
 - 1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 28 ton: 1.400 zł
 - 2) nie mniej niż 28 ton a mniej niż 33 tony: 1.450 zł
 - 3) nie mniej niż 33 tony a mniej niż 38 ton: 1.500 zł
 - 4) równej 38 ton i więcej: 1.550 zł
- d) posiadających 2 osie jezdne z innymi systemami zawiesz osi:
 - 1) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 28 ton: 1.400 zł
 - 2) nie mniej niż 28 ton a mniej niż 33 tony: 1.450 zł
 - 3) nie mniej niż 33 tony a mniej niż 38 ton: 1.500 zł
 - 4) równej 38 ton i więcej: 1.850 zł
- e) posiadających 3 osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
 - 1) nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie: 1.550 zł
 - 2) powyżej 36 ton: 1.950 zł
- f) posiadających 3 osie jezdne z innymi systemami zawiesz osi:
 - 1) nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie: 1.550 zł
 - 2) powyżej 36 ton: 1.850 zł

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia, uwzględniając rok produkcji:

	Wyprodukowane:	do roku 1990	i po roku 1990
a) mniej niż 30 miejsc:		1.350 zł	1.150 zł
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc:		1.650 zł	1.350 zł

§ 2. Dla pojazdów wymienionych w § 1 pkt 1, 3, 5 i 7 posiadającym katalizatory stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

- a) dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:

PRZEWODNICZĄCA
RADY GMINY
450 zł
Ela Krystyna Jankowiak

- | | |
|--|--------|
| 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie: | 550 zł |
| 3) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton: | 650 zł |

b) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- | | |
|--|--------|
| 1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie: | 650 zł |
| 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie: | 750 zł |
| 3) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton: | 850 zł |

c) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- | | |
|--------------------------------------|----------|
| 1) mniej niż 30 miejsc: | 950 zł |
| 2) równej lub wyższej niż 30 miejsc: | 1.150 zł |

§ 3. Zwalnia się od podatku środki transportowe wykorzystywane wyłącznie do celów przeciwpożarowych.

PRZEWODNICZĄCA
RADY GMINY

Ela
Ela Krystyna Jankowiak